

66 加热/冷藏系统

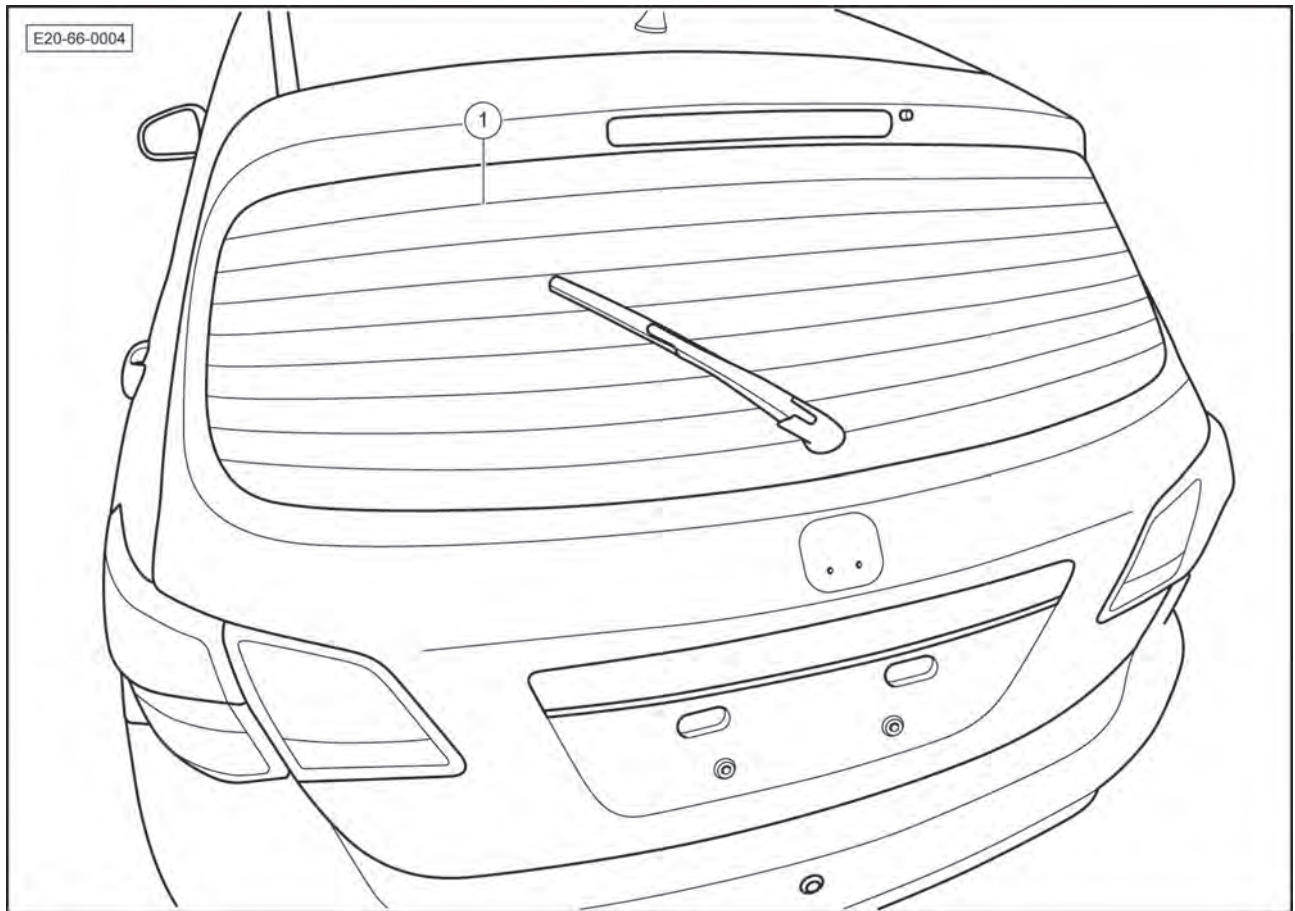
1 后风档玻璃除霜

1.1 概述

提示

锋利的工具能够损坏或刮掉加热网线。清洗玻璃或从玻璃上除去污物，贴纸或胶粘物时，应当小心。建议使用抹布或毛巾蘸正规的玻璃清洗剂或热水清洗玻璃。

后风档玻璃除霜系统即后风窗加热系统，它由一系列烧固在后风档玻璃加热网内表面上的加热网线连接的两条垂直母线组成-1-。



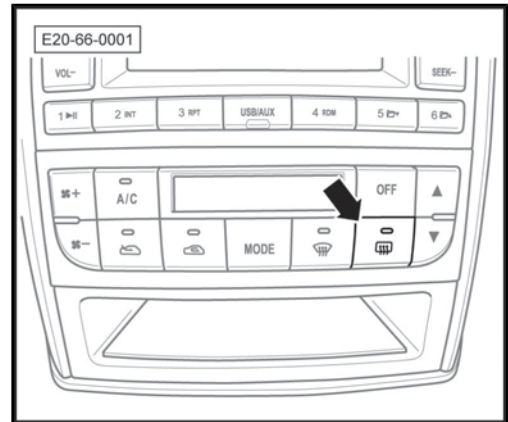
1.2 工作原理

后窗电加热系统由仪表板上的空调控制器上的后除霜开关-箭头-来控制。当按下系统的后除霜开关时，电流直接到达后窗除霜器加热网和加热电动后视镜上（如果装备）。加热网线对玻璃加热以帮助清除后窗及侧后视镜表面的霜或雾。

后除霜器开关的黄色指示灯点亮以表明此时系统打开。

⚠ 注意

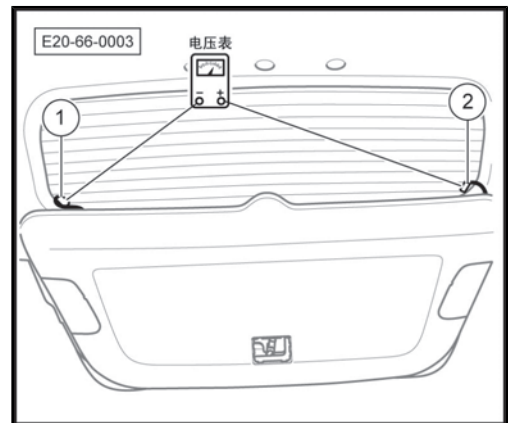
在初始工作大约**15**分钟后，加热系统自动关闭。



1.3 后窗除雾器加热网

1.3.1 后窗除雾器加热网检查

1. 将点火开关旋至ON的位置，通过触摸后窗或外部后视镜可以检查加热系统的工作情况。工作到4分钟后，可以检测到加热网线-1-和-2-与邻近玻璃或后视镜玻璃之间有明显的温度差异。
2. 如果没有检测到温度差别，用12V的电压表，将其负极表笔接触后窗玻璃加热网线端子-1-。正极表笔接触后风档玻璃加热网线端子-2-，电压应能读取到蓄电池电压。如果电压表没有读取到蓄电池电压进行下列检查：
 - a. 确认点火开关处于ON位置。
 - b. 确保后窗玻璃加热网电源线-2-和接地导线-1-连接在端子上，确认地线确实接地。
 - c. 检查车辆保险盒中的加热系统继电器和保险丝。

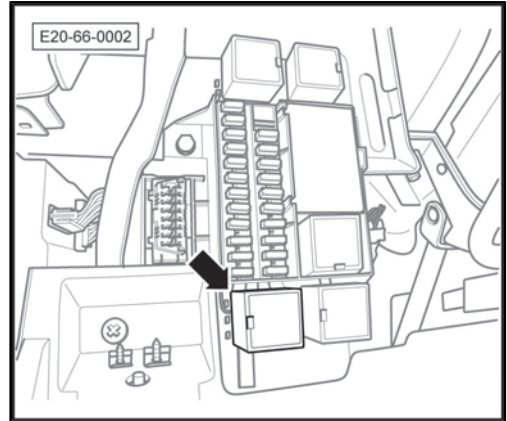


1.4 后窗除雾器继电器

1.4.1 后窗除雾器继电器拆装

拆卸:

1. 拆卸仪表板左下装饰板=>车身与涂装; 修理组: 82; 仪表板; 仪表板左下装饰板拆装。
2. 拔下后窗除雾器继电器-箭头-。



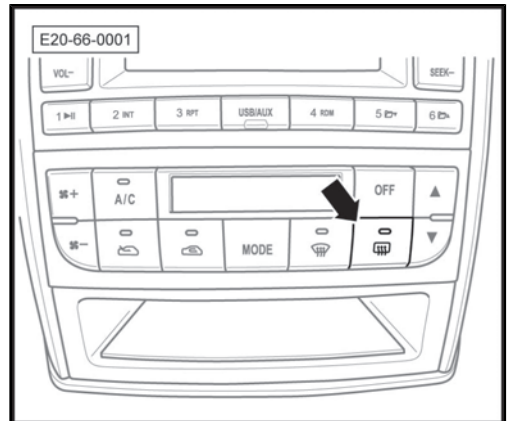
安装:

安装以倒序进行。

1.5 后窗除雾器开关

1.5.1 概述

后窗除雾器开关-箭头-集成在空调控制器上位于仪表板中部, 后窗除雾器开关和后窗除雾器开关指示灯不能修理。如果有故障或者损坏, 必须更换空调控制器。更换空调控制器=> 页 212。



1.5.2 工作原理

LED(发光二极管) 指示灯点亮表示这时后窗除雾器开关打开。当后窗除雾器开关接通时且此时发动机运行, 车身控制器驱动后窗除雾器继电器。继电器控制流经后窗除雾器加热网和加热电动侧后视镜(如果装备)的电流。继电器接通大约15分钟或直到控制开关关闭为止, 或到点火开关关闭为止。

2 电加热后视镜

2.1 概述

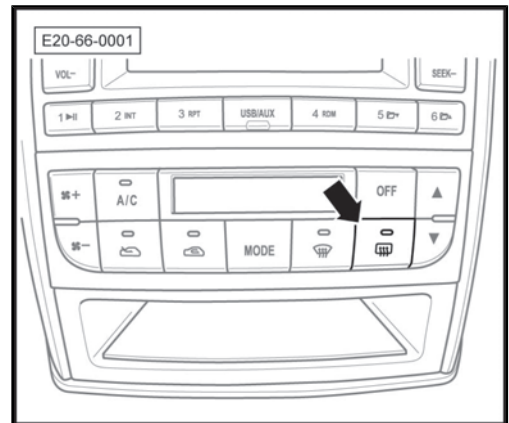
电加热后视镜只能与后风档玻璃除霜系统一起工作。

电加热后视镜能够及时清除后视镜上的结霜和水气，从而提供清晰的视野，进而提高行车安全性。

2.2 工作原理

当按下位于空调控制器装置上的后窗除雾器开关-箭头-时，后窗除雾器加热系统启动，且位于每个外侧后视镜玻璃的电暖风加热网通电。通电时，这些加热网发热帮助清除后视镜上的冰、雪或雾。

后窗除雾器开关上的黄色指示灯将点亮以表明此时加热系统打开。空调控制器装置包含加热系统控制电路。



⚠ 注意

在初始工作大约**15**分钟后，加热系统自动关闭。

如将点火开关旋至**OFF**（关）位置，后窗除雾器开关将自动关闭，或者再次手动按下后窗除雾器开关也可以将加热系统关闭。

如果2个后视镜加热网都失效=> [页 108](#)。

位于每个外侧后视镜玻璃后面的加热网是不能修理的，如果发生故障或损坏，必须更换后视镜玻璃=>[车身与涂装](#)；[修理组：83](#)；[外部装备](#)；[后视镜镜片拆装](#)。